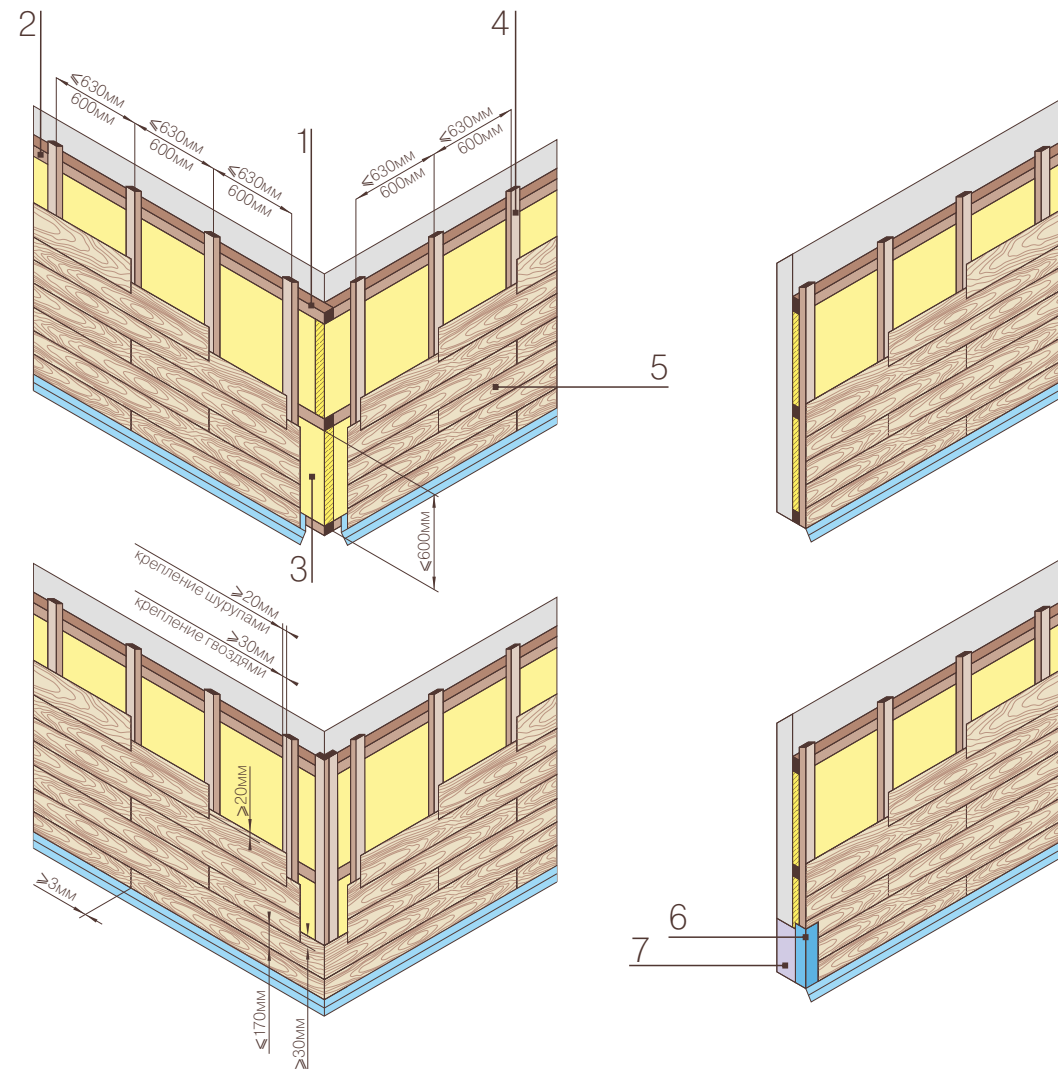


ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ LATONIT-САЙДИНГА

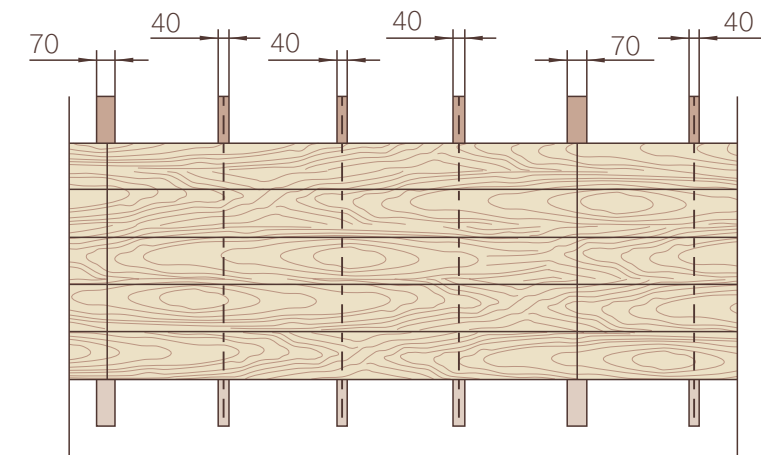


1. Горизонтальная обрешетка. Размеры $\geq 50\text{мм} \times 30\text{мм}$, расстояние между горизонтальными брусками обрешетки $\geq 600\text{мм}$.
2. Анкерное крепление. Осуществляется при помощи шурупов и дюпелей. Шаг $\leq 800\text{мм}$.
3. Теплоизоляция. Устанавливается в случае необходимости.
4. Несущая вертикальная обрешетка. Вертикальную обрешетку соединить в точках пересечения двумя соединительными элементами с горизонтальной обрешеткой. Бруски вертикальной обрешетки должны иметь ширину не менее 40мм, в местах соединения горизонтальных досок ширина должна составлять не менее 70мм. Оптимальное расстояние между осями вертикальных брусков составляет 600мм.
5. LATONIT-сайдинг. Крепить шурупами-саморезами или гвоздями. Перед креплением в панелях сверлить отверстия диаметром 3мм. При креплении шурупами расстояние от краев плиты составляет 20мм, при креплении гвоздями - 30мм.
6. Уголок пластиковый.
7. Откос дверной.

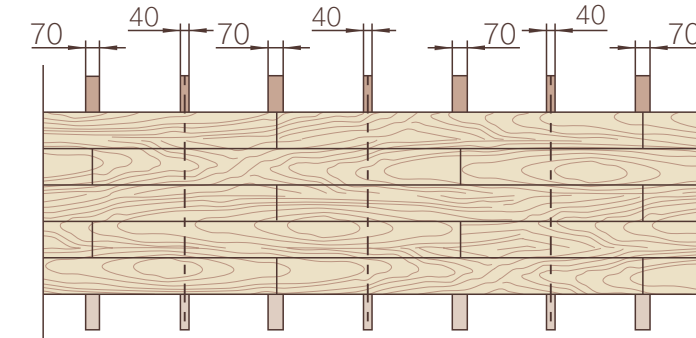
РАСКЛАДКА

LATONIT -сайдинг крепится на вертикальные бруски «внахлест». Возможны несколько вариантов раскладки.

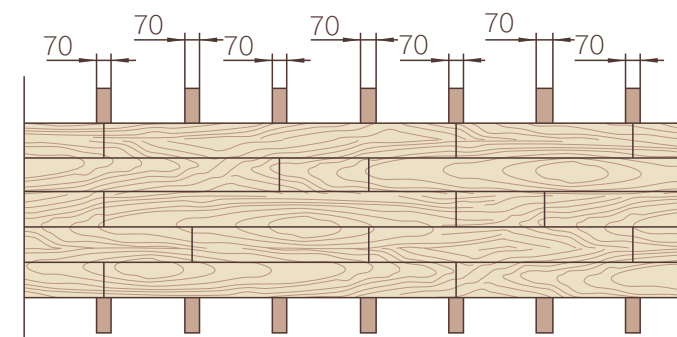
1. «Прямой»



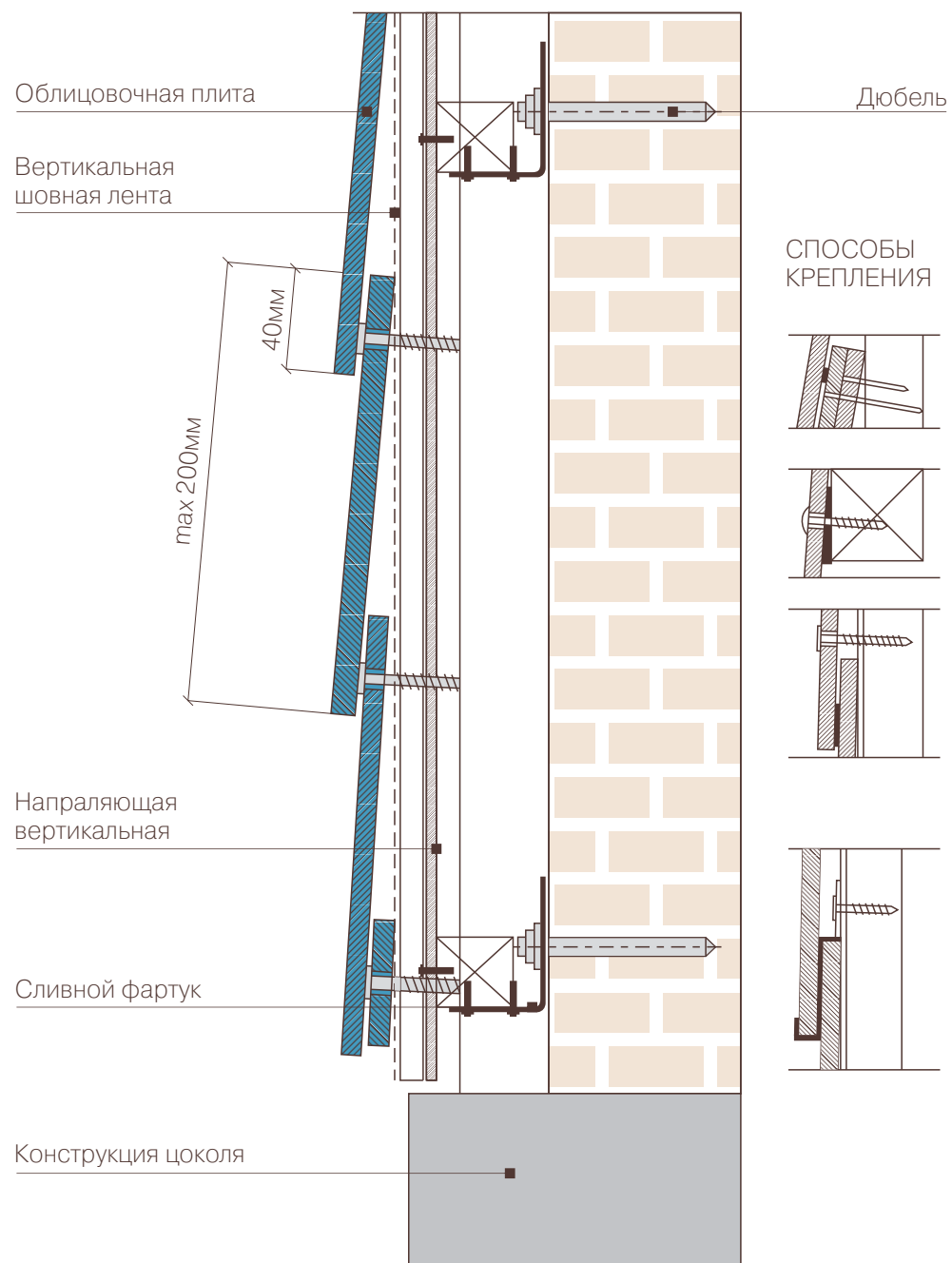
2. «Кирпичная кладка»



3. «Вразброс»



УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ САЙДИНГ-ПАНЕЛЕЙ ВНАХЛЕСТ. ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЛИТ.



ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка плит на площадку и по площадке производится любым видом транспорта или приспособлением с соблюдением правил перевозок грузов, установленных для данного вида транспорта или приспособления, и требований другой документации, утвержденной в установленном порядке. Грузозахватные устройства должны иметь защитные приспособления, исключающие возможность повреждения продукции. Плиты поставляются в транспортных пакетах. Пакеты формируются из плит заданного размера, с использованием поддонов из древесины, и упаковываются в полиэтиленовую пленку.

При погрузке(разгрузке) строповку пакетов производить под поперечные брусья поддона. Плиты должна быть уложены и закреплены способом, исключающим их смещения.

При транспортировке в а/м транспорте пакеты с плитами устанавливаются в кузове автомобиля в один или два ряда по ширине кузова. При погрузке пакетов в два ряда по ширине кузова борта автомобиля должны быть открыты для освобождения стропов. После загрузки автомобиля борта закрыть. От возможного опрокидывания пакеты закреплять проволокой, веревкой или специальными ремнями зацепив за бортовые крючья или за лонжероны рамы автомобиля.

Транспортировку плит вручную следует производить только двумя работниками по одной плите. Плиту при переноске необходимо держать вертикально, не допуская изгибов и провисания. При невозможности переноски в вертикальном положении применять носилки. Переноска двух и более плит вручную, без использования носилок, запрещена.